

. s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S												
HATÁLYOS:	2025	év	09	hó	30	nap	10	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN-MISKOLC <u>CSÁSZÁRSZÁLLÁS</u> ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:											
	X	forgalmi szolgálattevő										
TÁRGY:	Császárszállás ÁVU 2025 december 14-től érvényes módosítása											

Császárszállás állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

változások felsorolása:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontjában ahol az „illetve” kifejezés szerepelt helyette az „és”, „vagy”, „valamint” kötőszó került alkalmazásra.

módosításra került: 1.2.2. Vonatok követési rendje:
Javítva lett az ellenmenetet és vonal utolérést kizáró biztosító berendezéssel ellátott kifejezés helyesen: „ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott”

módosításra került 1.3.2 Ro La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok

A pont törlésre került mivel a HÜSZ 2.3-1 melléklete alapján a vonalon jelenleg nem engedélyezett a Ro-La közlekedés.

módosításra került 1.4.1. Jelzők

A főjelzők felsorolásánál a bejárat jelzők előjelzője feltüntetésre került.

Bejárat jelzők kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Bal	2631+09	A	Fény bejárat jelző, bal vágány előjelzője a 2616b jelű térközjelző	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2631+09	B	Fény bejárat jelző, jobb vágány előjelzője a 2616a jelű térközjelző	hívó jelzés
Bejárat jelzők végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Bal	2647+29	C	Fény bejárat jelző, bal vágány előjelzője a 2660a jelű térközjelző	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2647+29	D	Fény bejárat jelző, jobb vágány előjelzője a 2660b jelű térközjelző	hívó jelzés

Kijáráti jelzők kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Császárszállás állomás	Jobb	2634+25	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáráti jelző, I. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2634+25	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáráti jelző, II. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2634+98	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáráti jelző, III. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2634+98	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáráti jelző, IV. vágányról	hívó jelzés
Kijáráti jelzők végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

Császárszállás állomás	Jobb	2642+19	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, II. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2642+19	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, III. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2642+99	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, IV. vágányról	hívó jelzés
Császárszállás állomás	Jobb	2642+99	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző, V. vágányról	hívó jelzés

Az egyéb jelzők felsorolásából a biztonsági határjelzőkre vonatkozó sor törlésre került:

Egyéb jelzők

Egyéb jelzők kezdőpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytípusa/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2631+79	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve

Egyéb jelzők végpont felől			
Jelző megnevezése	Darabszáma	Szelvénytípusa/vagy kitűzési helye	Rendeltetése
Tolatási határjelző	2	2646+05	Az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint, - mindkét vágány külső oldalánál kitűzve

módosításra került: 1.4.3. Védelmi berendezések

Fogalom meghatározás pontosítása kulcsos helyett kulccsal lezárható:

Császárszállás állomáson váltózár, és egyéb, vágányzattal kapcsolatban lévő kulccsal zárható védelmi berendezés nincs.

módosításra került: 1.6.2. Hangrögzítés

Feltüntetésre került hogy a forgalmi vonalirányító minden elérhetősége rögzített illetve a GSMR rögzítettsége:

Császárszállás állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

A forgalmi vonalirányító valamennyi telefonos elérhetőségére valamint Nyíregyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonvonalára hangrögzítő berendezés van kapcsolva, ami a Császárszállási forgalmi szolgálattevővel történő beszélgetést rögzíti. Jól működő hangrögzítésről a kommunikációs eszközökön nincs visszajelzés. A hangrögzítő berendezés meghibásodásáról a nyíregyházi távközlő felügyelethez érkezik visszajelzés, a jelzést vevő pedig értesíti a Nyíregyházi főrendelkező I.-t, aki ezt a közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.

A GSM-R eszköz rögzítése központilag történik.

módosításra került: 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Kiegészült a mobiltelefonos elérhetőséggel

A forgalmi vonalirányító közvetlen telefonvonalon (hívószám tárcsázása nélkül) elérhető.

A forgalmi vonalirányító további elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-07, valamint mobil telefonszám: +36 30-9831755
A területi főüzemirányító elérhetősége:	vezetékes vasútüzemi telefon: 03/13-33, valamint mobil telefonszám: +36 30-5656355
MÁV Személyszállítási Zrt. területileg illetékes Személyszállítási irányító elérhetősége:	<u>vezetékes vasútüzemi telefon: 03/18-40,</u> <u>valamint mobil telefonszám: +36 30-5448546</u>

módosításra került: 2.1. Technológiai létszám

Kiegészült a vonali tolatásvezetőkre, kocsirendezőkre vonatkozó adattal

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

módosításra került: 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A 14/2025. sz. Munkautasítás és a TFO által kiadott 30143/2025/PALYA rendelkezésben foglaltak szerint módosítva :

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, mappában:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, mappában:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.
- A járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési szabályzatok

3. Helyi dokumentumok:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Forgalmi iroda, üveges irattartó szekrényében, gyűrűs iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrző)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovas előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
28. Utas személysérülési adatlap
29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a mindenkor hatályos utasításban foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a biztosítóberendezés tetején találhatóak.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

módosításra került: 2.3. Parancskönyv

A vonali tolatásvezetők Parancskönyve megszűnt ezért az erre vonatkozó szövegrész törlésre került.

Császárszállás állomáson lefűzőben találhatóak a Parancskönyvi rendelkezések.

A forgalmi szolgálattevők részére szóló Parancskönyvben az állomás létszámába tartozó, és más állomások (szolgálati helyek) létszámába tartozó, de az állomásra Helyismereti vizsgálával rendelkező forgalmi szolgálattevők névsora külön tagoltan szerepel.

A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában, az irattároló szekrényben

módosításra került: 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén alkalmazandó időtartamok táblázatos formátuma változott az alábbi szerint

Vágányra / Vágányról	I.	II	III	IV
Bejárat / kijárat Nyíregyháza felől/felé	25/25	25/25	25/25	25/25
Bejárat / kijárat Újfehértó felől/felé	35/35	35/35	35/35	35/35

[módosításra került](#): 2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Az új szempontrendszer szerinti táblázat kialakítással változatlan adatokkal

Nyíregyháza - Császárszállás között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2659+29	AS 2659	irányfüggő		IGEN
Császárszállás - Újfehértó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2584+55	AS 2584	irányfüggő		IGEN
2613+05	AS 2613	irányfüggő		IGEN

módosításra került 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Kiegészült a GSMR készülék használatával.

Császárszállás állomás területén vonatra járó, vonatról távozó vagy egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonnyal vagy mozdonyokkal végzett tolatás esetén a tolatás engedélyezése valamint az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közlése a mozdonyvezetővel a forgalmi szolgálattevő feladata, melyet GSMR készüléken vagy mobiltelefonon esetleg mindezek hiányában utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen végez.

Mivel Császárszállás állomás egyközpontos és az ilyen mozgás csak akkor végezhető, ha a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodhatnak így egyéb személy értesítése a tervezett mozgásról nem szükséges.

A mozdonyvezető felhatalmazása a mozgásra a biztosított tolatásjelző jelzésével csak a tolatás engedélyezése, és az F.2. Forgalmi utasítás 4.1.5.3. pontjában foglaltak közlése után megengedett.

módosítására került: 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A pont rövidebben megfogalmazott verziójára cserélve:

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával végeznek megfutamodás elleni védekezés ellenőrzést valamint érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőktől. Az állomásfőnök valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

módosításra került 2.40 Páros féksaru

Mivel nincs féksaru az állomáson, ezért a rá történő hivatkozás törlésre került

Császárszállás állomáson 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melynek tárolási helye vagyonvédelmi szempont miatt a felvételi épületben, a volt állomásfőnöki irodában (öltöző helyiség a bejáratától balra), a nem közlekedési útba eső részében van.

A páros féksaruk használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőknek szolgálat átvétel után, - valamint, ha tolatás miatt kiadásra kerül, kiadáskor, valamint használat előtt, valamint visszavételkor szintén, az átadó/átvevő munkavállalónak szemrevételezéssel meg kell győződnie.

A páros féksaruk időszakos ellenőrzését az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor végzi.

módosításra került: 2.41. Intézkedési kötelezettség

A pont szövegének egyszerűbb formában történő megfogalmazása:

A vonatforgalom (és a tolatások) biztonságos lebonyolítása érdekében a forgalmi szolgálattevő a munkavégzéshez szükséges, és alkalmazandó utasítások előírásainak betartása, és betartatása, valamint, a szükséges intézkedések megtétele mellett, köteles gondoskodni:

A végzendő tolatásokról, a vasútvállalatok által megrendelt tolatási feladatok végrehajtásáról, a vasútvállalatok, rakodó felek képviselőivel való kapcsolattartásról.

A téli forgalommal kapcsolatban kiadott területi és helyi szabályozások figyelembe vétele mellett, téli időjárási körülmények között is biztosítani a vonatforgalom, biztonságos fenntartását, tolatási mozgások lebonyolítását, a szükség esetén a pontos és udvarias utastájékoztatások elvégzéséről, kiemelt figyelemmel a haváriák során kialakulható bizonytalan vonatközlekedés esetén az utasok minél pontosabb tájékoztatásáról.

A külső terek megvilágításáról, és a térvilágítások gazdaságos üzemeltetéséről, az indokolatlan térvilágítás használatának elkerüléséről. A világítási naptár előírásai és a valós fényviszonyok által igényelt térvilágítás be- és kikapcsolásáról.

A forgalmi szolgálattevők kötelesek gondoskodni arról, hogy a vágányút idő előtti lezárása, vagy időn túli zárva tartása, ne gátolja a szükséges tolatási munkák végzését, vagy más vonatok közlekedését. Köteles figyelemmel lenni arra, hogy vágányúttal, vagy önállóan, az állomási fénysorompót (SR1, SR2) a szükséges idő előtti lezárásával, vagy a szükségesnél hosszabb ideig történő zárva tartásával (felnyitásával) a közúti forgalom közlekedését indokolatlanul ne akadályozza.

módosításra került: 2.42.2. Tanú bevonása

Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés megnevezésének javítása:

Abban az esetben, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, engedélykéreskor, vagy más egyéb esetben, amikor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint tanúra van szükség, és a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetséges, az engedélykérést a forgalmi vonalirányítói telefonon keresztül kell lebonyolítani, s a forgalmi vonalirányítót tanúként be kell vonni. A forgalmi vonalirányító akadályoztatása esetén, vagy ha a forgalmi vonalirányítóval az értekezés lehetetlen, amennyiben a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel az értekezés oly módon lehetséges, hogy az engedélykérésbe mindkét szomszédos szolgálattevő bevonható, akkor Újfehértó-Császárszállás állomások közötti engedélykérésbe elérhetőségtől függően Hajdúhadház vagy Nyíregyháza, Császárszállás - Nyíregyháza állomások közötti engedélykérésbe pedig Újfehértó vagy Hajdúhadház, akadályoztatásuk esetén Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Nyíregyháza – Császárszállás, és Császárszállás – Nyíregyháza állomások között tanúként bevonható Nyíregyháza állomás II. őrhelyének vezető váltókezelője is.

Ha az engedély kérés-adás bizonyítását (tanúzását) közvetett módon kell elvégezni, a körülményeknek megfelelően, valamint ahhoz igazodva, tanúnak a forgalmi vonalirányítót, vagy Nyíregyháza, vagy Császárszállás, vagy Hajdúhadház, vagy Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. (Az állomások bevonása esetén irányadó sorrendként figyelembe vehető, hogy elsősorban valamely szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője legyen bevonva, de javasolt figyelembe venni a tanúként figyelembe vett munkavállaló aktuális leterheltségét, és ez alapján választani.) Az engedélyt kérő a tanúnak bevont személyéről az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőt értesítenie kell, mely értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

módosításra került: 2.53.1 Utastájékoztató berendezés

Szükségtelen bejegyzés a feltételezett jövőre vonatkozóan törölve:

Császárszállás állomáson számítógéppel nem támogatott, helyben kezelt „Hangos” utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. (Pályavasút munkavállalója.)

Ha a vonatok forgalmi - műszaki okból az állomáson megállnak, az alábbiakat kell figyelembe venni:

Az állomást érintő vonatok közlekedésével, utasvédelemmel kapcsolatos „hangos” utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni, úgy, hogy az állomáson tartózkodó (pl. korábbi közlekedés, vágányzár miatt stb.) személyszállító vonaton (vonatokon) lévő utasok (és a vonat személyzete) időben, megfelelően udvarias tájékoztatásban részesüljenek.

Rendkívüli esetek bekövetkezésekor, amennyiben az (pl. előbbiektől miatt) szükséges, az utasok tájékoztatása során a mindenkor hatályos, utastájékoztatóval kapcsolatos utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

Havária helyzetekben a MÁV Zrt. Üzemirányító Központ Utastájékoztatói irányítótól emailben kapott szövegminták alapján tájékoztatja a forgalmi szolgálattevő az utazóközönséget az utazás során várható késésekről és egyéb az utazást akadályozó körülményekről.

Az állomáson INFO oszlop, S.O.S. segélyhívó oszlop nincs telepítve.

módosításra került 2.53.6. Rendkívüli események
Személyszállítási irányítóra történő hivatkozás törölve:

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a Területi forgalmi vonalirányítót) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét előszóban értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről valamint a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok.)

módosításra került 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

A szükségtelen táblázat törölve mivel az előző bekezdés a benne szereplő adatokat tartalmazza:

Újfehértó - Császárszállás állomások között a jobb vágányban, a 2585+50 sz. szelvényben hönfutásjelző berendezés van telepítve.

A hönfutás- és fékellenőrző berendezés visszajelző készüléke Nyíregyháza állomás térfőnöki irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala Nyíregyháza állomáson a térfőnök feladata. A térfőnök az érintett állomások forgalmi szolgálattevőit a forgalmi vonalirányító útján értesíti. A riasztással kapcsolatosan kapott/adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Kétféle riasztási szint (sárga és vörös) különböztethető meg. Sárga riasztási szint esetén a riasztással érintett vonatok a következő állomásra (Császárszállás vagy Újfehértó) jelzőkezeléssel bejáráthatóak. Ha valamely ok miatt itt nem tudnak megállni, a következő állomás bejárat jelzőjénél (Nyíregyháza vagy Hajdúhadház) az érintett vonatot meg kell állítani, a vonatszemélyzetet a rendellenességről, és a behaladás módjáról értesíteni kell.

Vörös riasztás esetén a vonatot a lehető leghamarabb meg kell állítani, akár Térközjelző Megállj! kezelés alkalmazásával is.

A sárga és vörös riasztással érintett vonatok esetében rendkívüli vonatfeloszlást kell végezni, és a vonatot tovább közlekedtetni csak a hatályos utasításokban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű/járművek megvizsgálása, esetleges kisorozása, a vonat újbóli készre jelentését követően szabad.

A Hönfutásjelző berendezéssel kapcsolatos részletes teendőket az erre vonatkozóan kiadott hatályos Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Kelt: Apafa, 2025.11.18.

név
állomásfőnök

Tudomásulvétel a következő oldalon!

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:				2025	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ				NEVE:									
				ALÁÍRÁSA:									

TUDOMÁSUL VETTE								
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás

